

© WPI / DERWENT

TI - Child's seat, for vehicle has side extensions fitted to seat back, which are displaceable angularly by means of a mechanism, contained within seat back.

PR - ES20000002731U 20001110

PN - FR2816558 A3 20020517 DW200246 B60N2/28.009pp

PA - (JANE-N) JANE SA

IC - B60N2/02 ;B60N2/28

IN - JANE CABAGNERO R

AB - FR2816558 NOVELTY - The child's consists of a seat (1), a back (4) and a head rest (18). The seat back is fitted, on each side, with linked extensions (7, 8), which can be fixed in a variety of open positions, by virtue of a mechanism (10), which is fitted transversely, within the seat back, and which acts simultaneously on both extensions to produce angular displacement.

- USE - as child's seat in vehicle
- ADVANTAGE - Its adjustments of side flaps and head rest allows its use for small and larger children.
- DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The figure shows a perspective rear view of the seat
 - seat 1
 - seat back 4
 - side extensions 7, 8
 - side angular displacement mechanism 10
 - head rest 18
 - (Dwg.1/5)

OPD - 2000-11-10

AN - 2002-428968 [46]

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 09.11.01.

30 Priorité : 10.11.00 ES 00002731.

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 17.05.02 Bulletin 02/20.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : JANE SA — ES.

72 Inventeur(s) : JANE CABAGNERO RAMON.

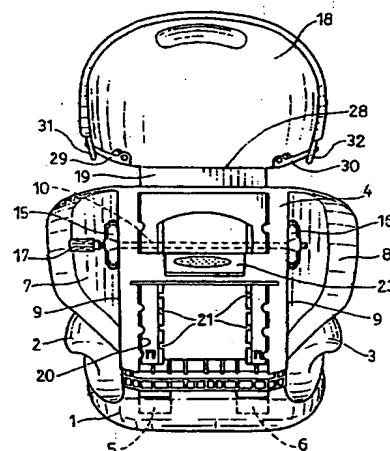
73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : NOVAMARK TECHNOLOGIES.

54 SIÈGE D'ENFANTS POUR AUTOMOBILE.

57 Le siège d'enfants pour automobile se compose d'un
siège (1), d'un dossier (4) et d'un appui-tête (18). Le dos-
sier (4) présente sur chaque côté des prolongations (7, 8)
articulées et qui se fixent en diverses positions d'ouverture
grâce à un mécanisme installé transversalement dans la
partie arrière du dossier (4). Ce mécanisme unique agit si-
multanément sur les deux prolongations (7, 8) et est compo-
sé d'un axe (10) manoeuvrable manuellement présentant à
ses deux extrémités deux filetages (11, 12) en sens inver-
ses dans lesquels se vissent des pièces-écrous (13, 14)
respectives dont chacune est couplée à la prolongation la-
térale correspondante (7, 8) du dossier (4).

L'appui-tête (18) présente une prolongation inférieure
(19) qui est guidée verticalement dans le dossier (4), et qui
présente une série d'encoches (21) dans lesquelles s'em-
boîtent sélectivement deux doigts latéraux (22) solidaires
d'une commande basculante (23) située dans le dossier (4).



Siège d'enfants pour automobile

Il existe différents types de sièges pour les enfants qui s'installent généralement, pour la sécurité de ceux-ci, sur les sièges arrière des véhicules automobiles, ces sièges pour enfants étant classés en deux catégories : certains très complets équipés de dossier et d'appuie-tête et destinés aux plus petits, par exemple de 1 à 5 ans, et d'autres plus simples, sans dossier, destinés à des enfants plus grands, par exemple de 5 à 8 ans.

Le siège objet de cette invention peut être utilisé pour des petits et des grands enfants, dans la mesure où le dossier et son appuie-tête s'accouplent de manière amovible au siège proprement dit.

L'appuie-tête peut être réglé en hauteur et est caractérisé par la présence, dans le dossier, de prolongations latérales articulées dont l'ouverture s'adapte aux différentes largeurs de l'enfant lors de sa croissance.

De même, ce siège se caractérise par les moyens pour bloquer les parties latérales du dossier dans leurs différentes positions, les moyens pour bloquer l'appuie-tête à différentes hauteurs et les moyens pour fixer le siège à la ceinture de sécurité de l'automobile.

Les moyens fixant les différentes positions des prolongations latérales du dossier consistent en un mécanisme installé transversalement dans la partie postérieure du dossier agissant simultanément sur les deux prolongations, comprenant un axe manœuvrable manuellement présentant à ses deux extrémités deux filetages en sens inverses dans lesquels se vissent des pièces-écrous respectives dont chacune est accouplée à la prolongation latérale correspondante du dossier.

Les moyens pour retenir l'appuie-tête à différentes hauteurs consistent en une série d'encoches

prévue sur chacun des deux côtés d'une prolongation inférieure de l'appuie-tête qui est guidée verticalement dans le dossier. Dans les encoches s'emboîtent sélectivement deux doigts latéraux solidaires d'une
5 commande basculante située dans le dossier et poussée par des moyens élastiques afin de maintenir les doigts latéraux dans les encoches de la prolongation inférieure de l'appuie-tête.

Les moyens pour retenir sur le siège les
10 courroies de la ceinture de sécurité de l'automobile consistent en des pinces prévues sur les côtés du rebord inférieur de l'appuie-tête et équipées de cliquets d'arrêt pour assurer leur fermeture.

Ces caractéristiques ainsi que d'autres
15 apparaîtront plus clairement lors de la description détaillée ci-dessous. Pour faciliter celle-ci, deux pages de figures sont jointes dans lesquelles est représenté un cas pratique de réalisation qui est seulement cité à titre d'exemple et ne limite pas la portée de la présente
20 invention.

Dans les dessins :

la figure 1 illustre en perspective postérieure le siège objet de l'invention,

la figure 2 montre un détail en élévation du
25 mécanisme de réglage de l'ouverture entre les prolongations latérales du dossier,

les figures 3 et 4 montrent des détails vus respectivement en élévation et en élévation et en coupe des moyens de réglage de la hauteur de l'appuie-tête, et,

30 la figure 5 montre un détail en élévation des moyens pour retenir le siège aux courroies de la ceinture de sécurité de l'automobile.

Conformément aux dessins, le siège d'enfants inclut le siège proprement dit 1 qui présente une
35 constitution anatomique formant de légères barrières latérales 2 et 3 qui font office d'accoudoirs dans

lesquels ont été prévus des encoches frontales pour le passage de la ceinture de sécurité qui lie ce siège et l'enfant au siège de l'automobile, ce siège 1 pouvant être utilisé seul pour des enfants plus âgés.

5 A ce siège 1 se fixe de manière amovible grâce à des accroches 5 et 6, un dossier 4 qui présente des prolongations latérales 7 et 8 articulées au niveau de leur bord 9 de fixation au dossier. Ces deux
10 prolongations latérales sont reliées entre elles par un mécanisme installé transversalement dans la partie
arrière du dossier et qui comprend un axe 10 présentant à ses deux extrémités des filetages 11 et 12 en sens
inverses dans lesquels se vissent des pièces-écrous 13 et 14 (figure 2) placées dans des boîtiers 15 et 16
15 accouplés à la prolongation latérale correspondante 7 et 8.

L'axe 10 présente à une de ses extrémités un
pommeau 17 pour agir sur ce même axe et obtenir
l'actionnement simultané des deux prolongations latérales
20 du dossier pour augmenter ou réduire l'ouverture de séparation entre celles-ci.

Le siège se complète par un appuie-tête 18 muni
d'oreilles qui se prolonge vers le bas à sa partie
inférieure par une plaque 19 qui est guidée verticalement
25 dans un espace 20 à l'arrière du dossier 4, et qui présente deux séries d'encoches latérales 21 dans
lesquelles s'emboîtent sélectivement deux doigts latéraux 22 (figure 3) solidaires d'une commande basculante
constituée d'une plaque 23 fixée par des ergots
30 d'extrémités 24 et 25 dans des encoches latérales 26 et 27 d'une partie transversale du dossier 4.

Ladite commande 23 est poussée par des moyens
élastiques, ici des ressorts 27, vers sa position active
de blocage en maintenant les doigts latéraux 22 dans
35 leurs encoches respectives 21 de la prolongation 19 de l'appuie-tête 18.

L'appuie-tête 18 est équipé, sur les côtés de son rebord inférieur 28, de deux pinces 29 et 30 dans lesquelles sont bloquées les courroies de la ceinture de sécurité de l'automobile, ces pinces étant fermées grâce à des cliquets d'arrêt 31 et 32. Les pinces 29 et 30 présentent au niveau de l'extrémité de leur bras inférieur une partie saillante interne 30' (figure 5) pour éviter que le déplacement latéral de la courroie ne détache le cliquet.

10 Ce siège sera complété par les accessoires qui pourront être utiles et par un tissu molletonné non représenté et qui pourra être retiré pour être nettoyé ou changé.

15 De toutes ces descriptions, il ressort que ce siège est d'une grande sécurité et qu'il s'adapte aux différentes constitutions de l'enfant lors de sa croissance.

REVENDECATIONS

1. Siège d'enfants pour automobile, comprenant un siège (1), un dossier (4) et un appuie-tête (18), caractérisé en ce que le dossier (4) présente sur chaque côté des prolongations (7, 8) articulées et qui se fixent en diverses positions d'ouverture grâce à un mécanisme (10) installé transversalement dans la partie arrière du dossier.
2. Siège d'enfants pour automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que le mécanisme qui déplace angulairement les prolongations latérales (7, 8) du dossier (4) est un mécanisme unique qui agit simultanément sur les deux prolongations (7, 8) et qui comprend un axe (10) manœuvrable manuellement présentant à ses deux extrémités deux filetages respectifs (11, 12) en sens inverses dans lesquels se vissent des pièces-écrous (13, 14) respectives dont chacune est accouplée à la prolongation latérale correspondante (7, 8) du dossier (4).
3. Siège d'enfants pour automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'appuie-tête (18) présente à sa partie inférieure une prolongation (19) qui est guidée verticalement dans le dossier (4) et qui présente deux séries d'encoches latérales (21) dans lesquelles s'emboîtent de manière sélective deux doigts latéraux (22) solidaires d'une commande basculante (23) située dans le dossier (4).
4. Siège d'enfants pour automobile selon la revendication 3, caractérisé en ce que la commande (23) est poussée par des moyens élastiques (27) afin de maintenir les doigts latéraux (22) dans les encoches (21) de la prolongation (19) de l'appuie-tête (18).
5. Siège d'enfants pour automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'appuie-tête (18) est équipé, sur les côtés de son rebord inférieur (28) de

deux pinces (29, 30) pour retenir les courroies de la ceinture de sécurité de l'automobile, ces pinces (29, 30) comprenant des cliquets d'arrêt (31, 32) qui assurent leur fermeture.

1/2

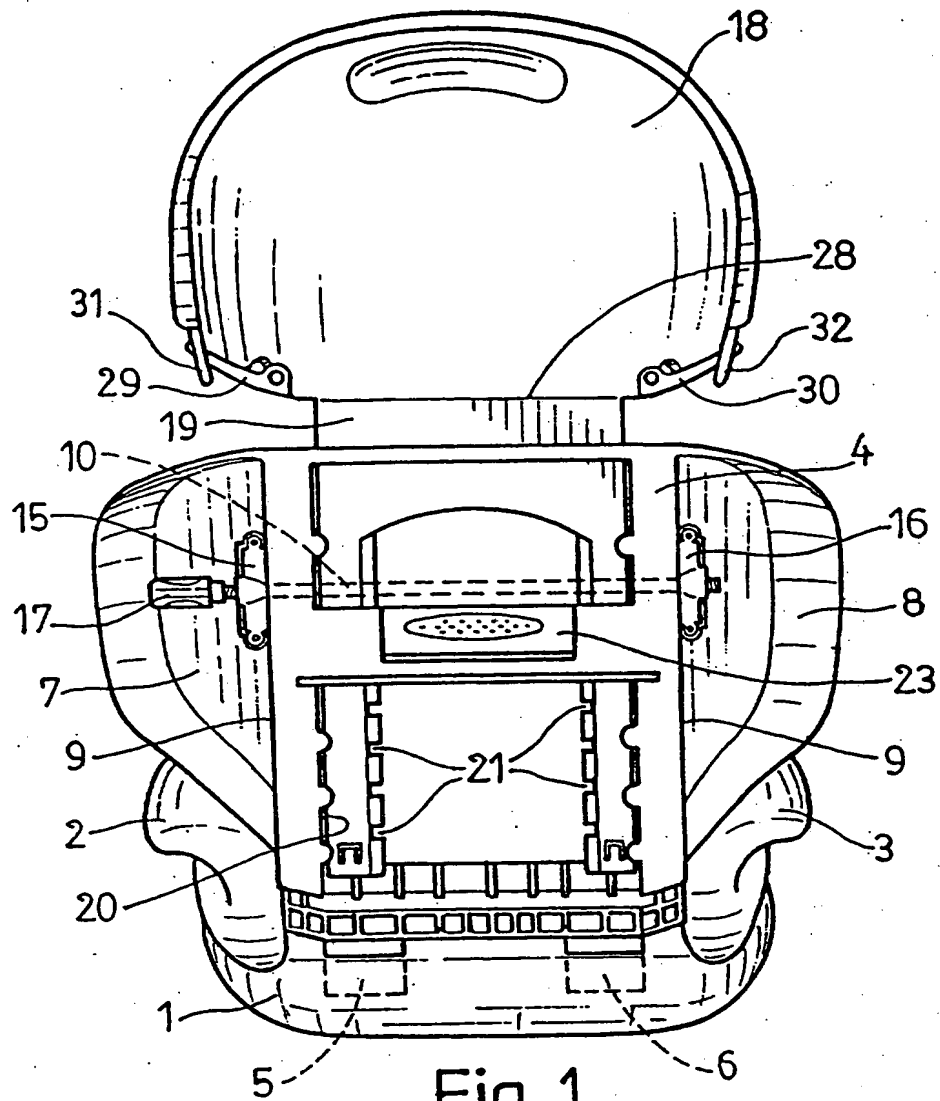


Fig. 1

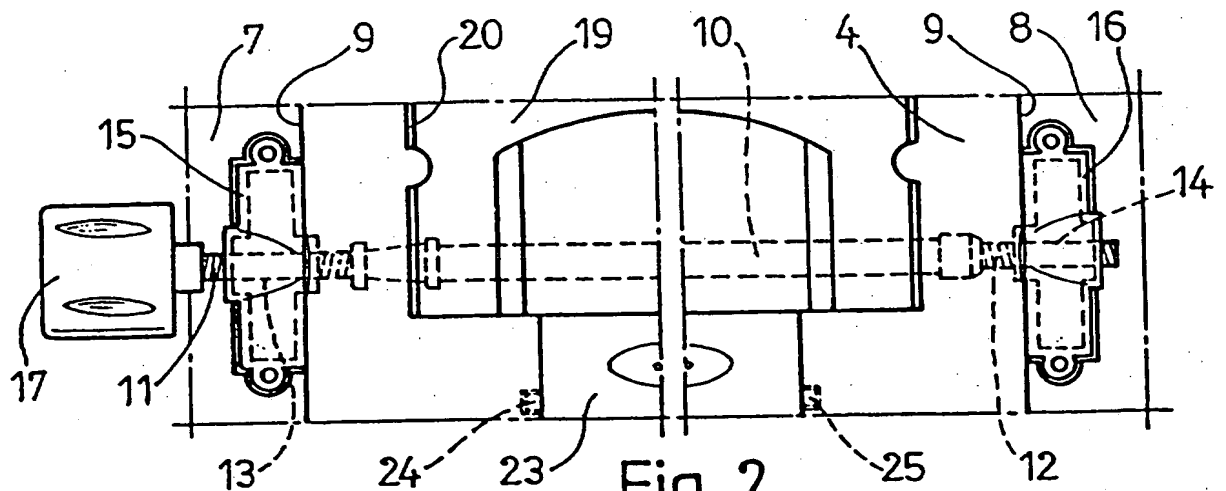


Fig. 2

